

Рама блока цилиндров (12.25.06)

Специальный инструмент

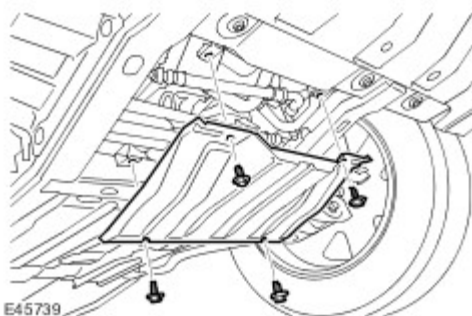


Инструмент для регулировки вставки рамы блока цилиндров
303-596

Снятие

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.
3. Снимите передние колеса в сборе с шинами.
4. Снимите стартер.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#)
5. Снимите трубку переднего моста.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)
6. Снимите масляный поддон.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Масляный картер \(12.60.44\)](#)
7. Снимите передний стабилизатор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний стабилизатор поперечной устойчивости \(60.10.01\)](#)
8. Снимите панель доступа к радиатору.
 Выверните 4 болтов.



9. Освободите магистрали масляного радиатора двигателя.

- Выверните болт.
- Отверните гайку.
- Отведите магистрали в сторону и привяжите их.



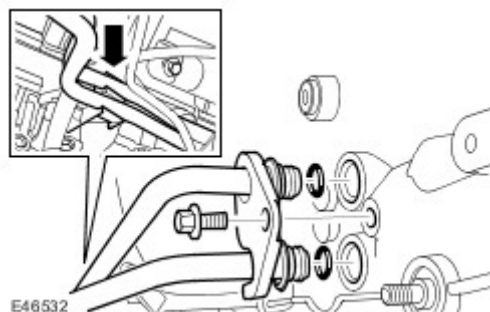
10 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Освободите трубопроводы коробки передач.

- Установите емкость для сбора пролитой жидкости.
- Выверните болт.
- Освободите зажим.
- Снимите и отбракуйте оба кольцевых уплотнения.



11 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

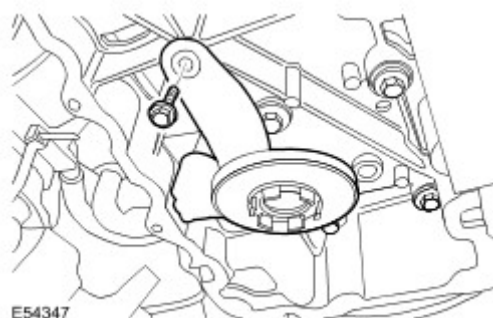
Снимите датчик температуры масла.

- Отсоедините электрический разъем.
- Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



12 . Снимите маслоприемный патрубок с сетчатым фильтром в сборе.

- Выверните болт.
- Снимите и отбракуйте два уплотнительных кольца.



13 . Извлеките щуп измерения уровня.

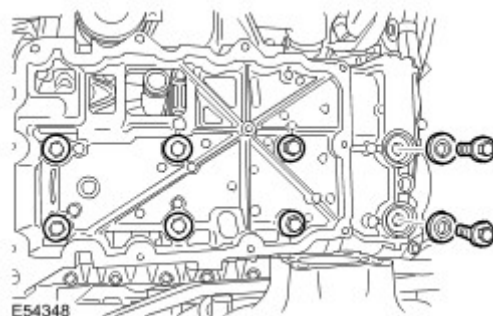
14 . Отведите трубопроводы коробки передач и жгут электропроводки двигателя от фланца рамы блока цилиндра и привяжите их.

15 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Отметьте положение установки 2 уплотнительных шайб.

Выверните 8 болтов рамы блока цилиндров.

- Снимите и отбракуйте 2 уплотнительные шайбы.

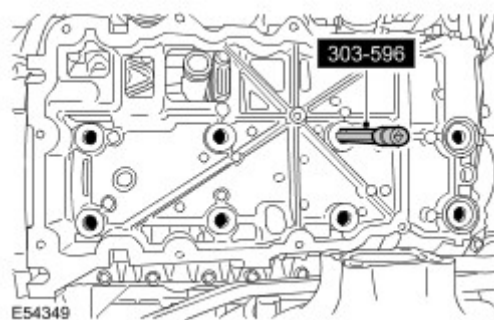


16 .



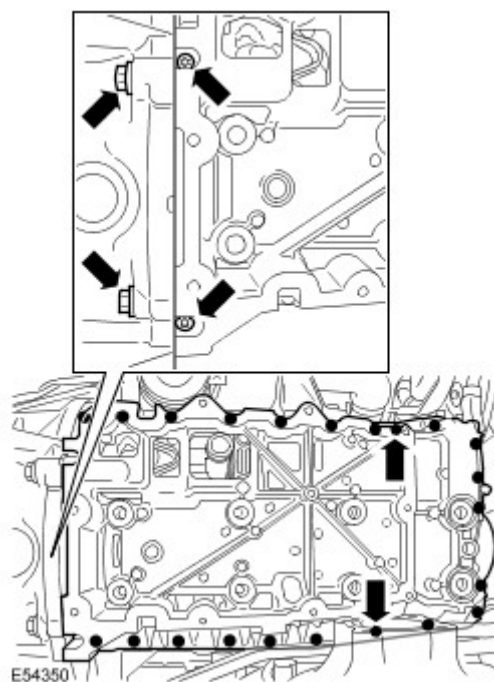
ВНИМАНИЕ: Если не ослабить установочные винты, рама блока цилиндров может быть повреждена.

С помощью специального инструмента ослабьте 8 установочных винтов рамы блока цилиндров.



17 . Снимите раму блока цилиндров.

- Выверните 2 задних болта.
- Выверните 2 винта Torx.
- Отверните 2 гайки.
- Выверните 20 болтов.
- Снимите прокладку и отбракуйте ее.



Установка

1 . Очистите раму блока цилиндров.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Удалите герметик из полостей крышек коренных подшипников.

2 .

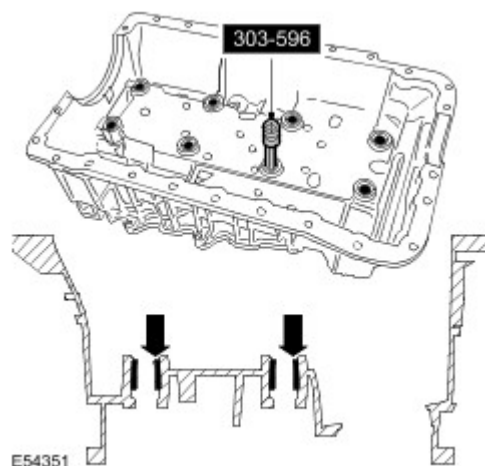


ВНИМАНИЕ: Если не ослабить установочные винты, рама блока цилиндров может быть повреждена.

Установите установочные винты рамы блока цилиндров.

- С помощью специального инструмента отрегулируйте установочные винты таким образом, чтобы они были ниже поверхности выступа рамы блока

цилиндров.

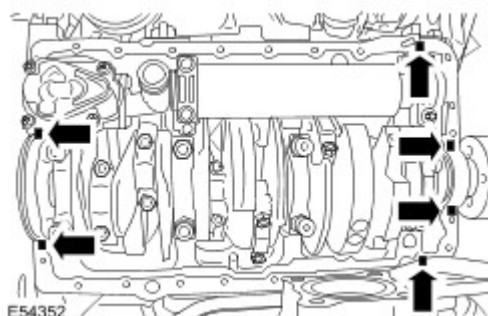


3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Рама должна быть установлена в течение 20 минут после нанесения герметика.

Нанесите герметик на раму блока цилиндров.

➤ Нанесите герметик на 6 указанных участков.



4 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что прокладка установлена правильно.

Установите раму блока цилиндров.

- Установите новую прокладку.
- Вверните, а затем равномерно и постепенно слегка затяните наружные болты, гайки и винты Torx.

5 . Выровняйте раму блока цилиндров с задней поверхностью блока цилиндров.

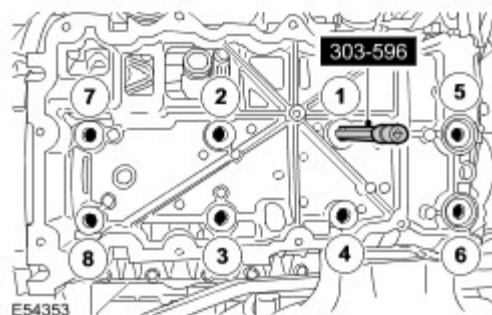
- Вверните и затяните 2 задних болта.
- Ослабьте 2 задних болта.
- Слегка затяните 2 задних болта.

6 . Равномерно и постепенно затяните наружные болты, гайки и винты Torx (момент затяжки 10 Нм).

7 . Затяните 2 задних болта (момент затяжки 43 Нм).

8 . С помощью специального инструмента затяните 8 установочных винтов рамы блока цилиндров.

- Затяните установочные винты в указанной последовательности (момент затяжки 7 Нм).

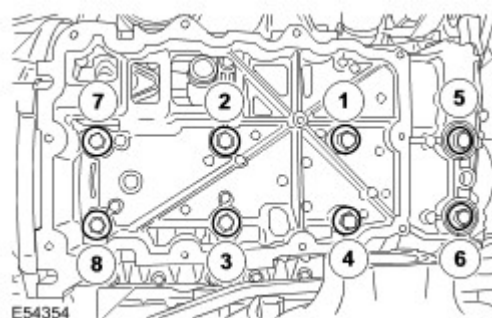


9 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Уплотнительные шайбы устанавливаются на серебристые болты. Серебристые болты устанавливаются в 2 передних отверстия.

Вверните 8 болтов рамы блока цилиндров и затяните их 2 этапа.

- Установите 2 новые уплотнительные шайбы.
- Затяните болты в указанной последовательности (момент затяжки 15 Нм).
- Затяните болты в указанной последовательности (момент затяжки 34 Нм).



10 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Смажьте новые уплотнения чистым моторным маслом.

Установите датчик температуры масла.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новое уплотнительное кольцо.
- Затяните датчик температуры масла (момент затяжки 20 Нм).
- Подсоедините электрический разъем.

11 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Смажьте новые уплотнения чистым моторным маслом.

Установите маслоприемный патрубок с сетчатым фильтром в сборе.

- Очистите детали.
- Установите новые кольцевые уплотнения.
- Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).

12 . Установите масляный поддон.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Масляный картер \(12.60.44\)](#)

13 . Вставьте щуп измерения уровня.

- ▶ Очистите деталь.
- 14 . Установите на место магистрали масляного радиатора двигателя.
- ▶ Затяните болт и гайку (момент затяжки 25 Нм).
- 15 . Присоедините трубопроводы коробки передач.
- ▶ Очистите детали.
 - ▶ Установите новые кольцевые уплотнения.
 - ▶ Закрепите зажим.
 - ▶ Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).
- 16 . Установите стартер.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стартер \(86.60.01\)](#)
- 17 . Установите передний стабилизатор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний стабилизатор поперечной устойчивости \(60.10.01\)](#)
- 18 . Установите трубку переднего моста.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Труба полуоси \(47.10.42\)](#)
- 19 . Установите панель доступа к радиатору.
- ▶ Затяните 4 болта (момент затяжки 10 Нм).
- 20 . Установите передние колеса в сборе с шинами.
- 21 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 22 . Проверьте уровень трансмиссионной жидкости и при необходимости долейте ее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Проверка уровня трансмиссионной жидкости \(44.24.06\)](#)